

好評につき  
2台目導入!

SL-700R  
PREMIUM  
Roughter

キーコンロー!

2  
Safety First!  
協同



since  
1961

1961年創業。  
みなさまのご愛顧に  
感謝いたしております。



昭和36年以來のご愛顧ありがとうございます。

これからも株式会社協同は、みなさまへの感謝の心を胸に、  
社員一丸となって日々の業務に取り組み、  
一歩一歩着実に前進してまいります。  
今後ともご支援ご鞭撻のほど、何卒よろしくお願ひ申し上げます。

株式会社 協同  
代表取締役 江原 隆次

シティ派クレーン

あらゆる現場に対応。  
お客さまのニーズに合った  
最新機種を  
随時導入いたします。



SL700(70t) SL-700R



SL650(65t) SL-650R



SL600(51t) SL-600



MR350(35t) SL



MR250R(25t) SL



MR130(13t) MR-130

SLジブシステム搭載車種:スーパーラフティングジブ(自動油圧伸縮システム)  
今までの、ジブの伸縮を地上にて、手動作業をしていた工程に比べ、  
SLジブシステムは、空中で、油圧システムによる全自動の伸縮制御を可能にし、  
作業の効率を大幅にアップするシステムです。

お電話一本で迅速・スピーディーに沖縄から北海道・海外まで  
2,000社のサービス網で、5t~最大型クレーンまでデリバリー致します。



株式会社 協同

〒812-0004 福岡市博多区榎田2丁目3番71号

TEL (092) 431-1927 (代)

FAX (092) 473-7327

ホームページ <http://www.kyodo-crane.co.jp>

E-mail [info@kyodo-crane.co.jp](mailto:info@kyodo-crane.co.jp)

©平成25年3月作成

ご担当者さまへ

SL-700R  
PREMIUM  
Roughter

好評につき  
2台目導入!

協同からの  
ご提案です。



セーフティファースト宣言!

Kyodo 協同  
SAFETY FIRST

17.5

九州初

SL-700R  
PREMIUM  
Rougher

導入しました!!

ビ〜んと効率アップ!!  
なんと!フルオートジブ17.5メートル!!

70t吊り4軸ラフター。

高さとリーチの両立。

クラス最長のスーパーブーム

**SUPERBOOM.**

丸型断面構造により  
【タテ・ヨコ】方向のたわみが  
少ない設計。

- ブーム吊り上げ能力
- ◆最大吊り上げ能力..... 70t×2.5m
- ◆ブーム長さ..... 10m~44.5m
- ◆最大地上揚程..... 45.5m
- ◆ブーム起伏角度..... 0°~84°
- ◆フルブーム時最大定格荷重..... 8.0t

微操作に、高揚程作業に  
威力を発揮。  
パワフルな起伏シリンダ。

操作は高・低速の2段切り換え式。  
微操作から高速操作まで、高い作業効率を誇ります。

\*1. クレーンリース運用において九州初となります。

- ◎クラス最長のスーパーブーム
- ◎たわみの少ないアウトリガ
- ◎3段油圧式高剛性SLジブ
- ◎常時4輪駆動の採用で  
直進安定性を確保

最大吊り上げ荷重70t。  
抜群の走破性と直進安定性の常時前4輪駆動。  
専用の高剛性新構造フレームを開発。  
最先端の6段【スーパーブーム】を搭載。  
無段階起伏・伸縮の3段【SLジブ】を採用。  
新型モンレール式エンジン搭載。  
平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。  
カラータッチパネル式【新型ACS】を搭載。

私たちは、“安心・安全”に基づいた  
確実な作業を遂行致します!